

# Mallegomsteeg

Steeg lopend van Oude Doelenkade naar Gedempte Appelhaven.

De Mallegomsteeg is ontstaan op het terrein tussen de huidige Korenmarkt, Oude Doelenkade, Slapershaven en het oostelijk (gedempte) gedeelte van de Appelhaven; dit gebied werd bruikbaar voor bebouwing en dergelijke gemaakt na de aanleg van de Appelhaven in 1420.

Het oostelijk deel van de steeg bleef tot het begin van de 16de eeuw onbebouwd, het hoorde nog bij het schietterrein van de Hoornse Schutters die later verhuisden naar de Achterstraat.

Op de kaart van circa 1582 is de westzijde van de steeg alleen bebouwd; bij Utenwael (1596) is er een dubbele bebouwing. De steeg werd iets langer toen de Appelhaven werd ingekort bij de demping van 1837-1842; hij loopt dan door tot de huidige Gedempte Appelhaven.

Door afbraak verdwijnt gaandeweg weer de bebouwing van de steeg. Klaas van Voorst vermeldt in zijn straatnamenlijst van 1820 zelfs: 'Malgomsteeg is weg'. In 1903 krijgt de steeg weer een gevelwand als aan de Oude Doelenkade een blok herenhuizen wordt gebouwd, maar er blijft een open pleintje dat nu als parkeergelegenheid wordt benut.

De naam van de steeg is in de loop der tijden op diverse manieren verhaspeld. Blaeu (1649) noteert: 'Malgontsteegh'. Klaas van Voorst schrijft: Malgomsteeg. De kadasterkaart van 1823 geeft: Mallegomsteeg maar de kopie uit 1832 ervan: Malleglampsteeg. Bij raadsbesluit van 1888 wordt officieel als naam de huidige vastgesteld.

De afkomst van de steegnaam is onbekend. Hij kan in verband staan met de Spaanse havenstad Malaga, of met 'mal-gom', hetgeen betekent: plaats of grens van het doel (van de schutters); ook kan een lid van de familie Mallegom vernoemd zijn.

## NUMMER 1

- 1912 H. Klufft, arbeider.  
1928 J. W. H. Verboket, chauffeur.  
A. H. W. Verboket, kleermaker.  
F. J. B. van Hees, etaleur.  
1964 D. Paap.  
1916 Onbewoonbaar verklaard.  
1918 Bord onbewoonbaar verklaard is verwijderd omdat het pand als pakhuis verhuurd wordt.  
1919 Dr. Sanders; aanschrijving tot verbeteren.



Mallegomsteeg, vóór 1920

## NUMMER 1 rood

- 1981 E. N. Crowwels.  
1979 G. Brouwer-Hamer; vernieuwen elektrische installatie in nr. 1 rood.

## NUMMERS 2, 4, 6 vermoedelijk zijn dit nrs. 2, 3, 4

- nummer 2*  
1920 T. Waard, los werkman.  
*nummer 3*  
1912 A. Jongert, schippersknecht.  
1920 Mej. J. Klufft, wasvrouw.  
*nummer 4*  
1912 J. Naber, los werkman.  
1920 C. v.d. Veen, transportarbeider.